

## **ANEJO 4: FIRMES Y PAVIMENTOS**

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	1
2. ESTADO ACTUAL.....	2
3. ESTADO PROYECTADO.....	3

## **1. INTRODUCCIÓN**

El proyecto contempla la demolición del pavimento actual en las aceras de ambas márgenes y parte del vial, con el fin de renovar y/o ampliar las redes de servicios y mejorar la pavimentación.

## 2. ESTADO ACTUAL

Actualmente la acera se ve abombada o levantada en varios puntos debido principalmente a las raíces de los árboles.

Además no presenta un estado uniforme a lo largo de la calle, ya que se identifican varios tipos de baldosa diferentes, y tampoco en comparación con el resto del municipio.

Tampoco cumple la normativa de accesibilidad en muchos de los puntos de la calle.



**Foto 1.** Imagen de pavimentación existente Nafarroa kalea



**Foto 2.** Imagen de pavimentación existente Nafarroa kalea



**Foto 3.** Imagen de pavimentación existente Nafarroa kalea



**Foto 4.** Imagen de pavimentación existente Nafarroa kalea

### 3. ESTADO PROYECTADO

Con el fin de unificar la pavimentación de las aceras con las del resto del municipio, se propone colocar una baldosa del tipo 5 tiras tal como se aprecia en los siguientes planos.



Foto 5. Plano de pavimentación de la zona oeste de Nafarroa kalea. 1/2

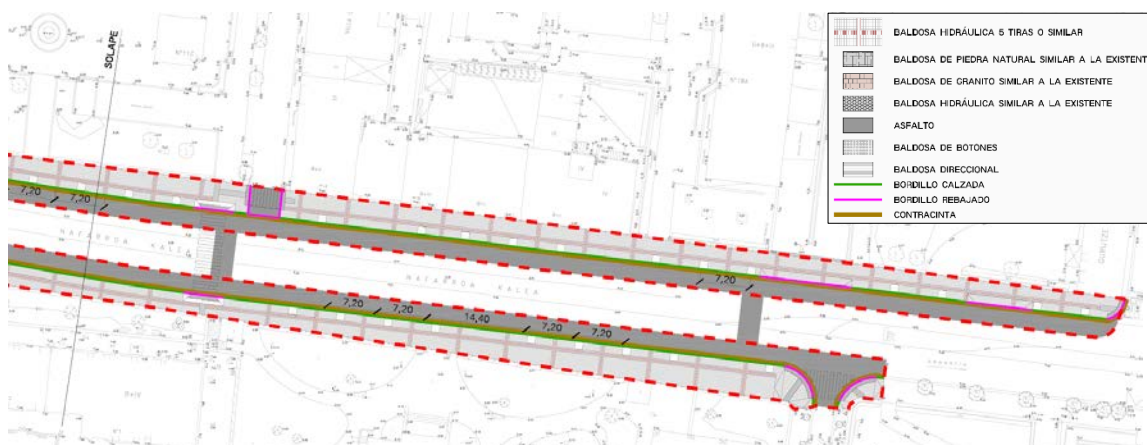
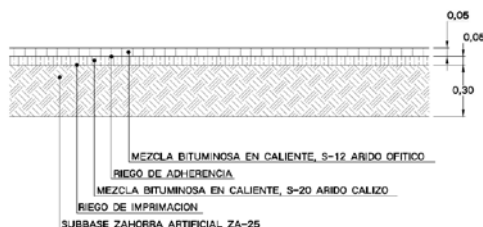


Foto 6. Plano de pavimentación de la zona oeste de Nafarroa kalea. 2/2

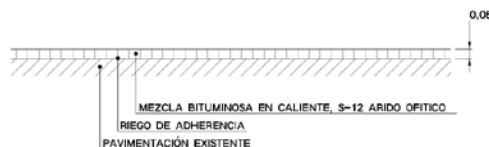
A continuación se describen las secciones de cada tipo de pavimentación proyectada:

- ✓ Sección de firme flexible: primeramente se extenderá una capa de 30 cm de subase de zahorra artificial, sobre ésta se echará el riego de imprimación para poder extender una capa de 5 cm de mezcla bituminosa en caliente con base de árido calizo y finalmente, sobre el riego de adherencia se extenderá una mezcla bituminosa en

caliente de árido ofítico de 5 cm. En las zonas en las que únicamente se haya fresado, se repondrá la capa de rodadura sobre el riego de adherencia.

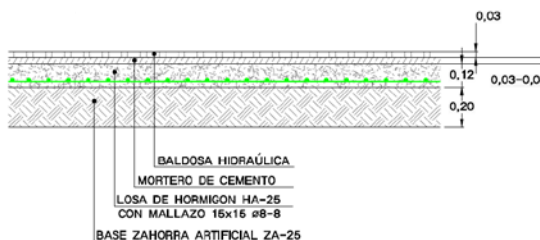


**Foto 7.** Sección de asfalto en aparcamientos (renovación sección completa)



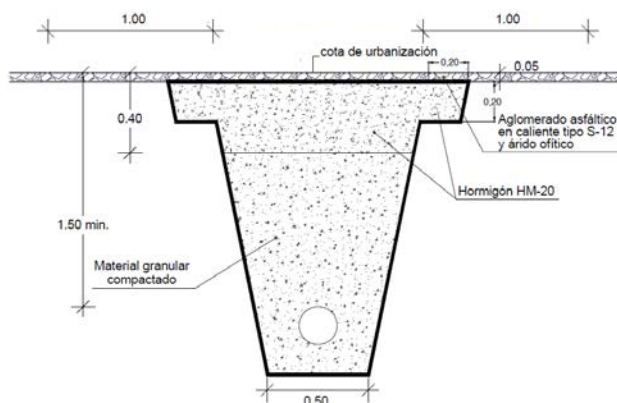
**Foto 8.** Sección de asfalto en aparcamientos (fresado y renovación de capa de rodadura)

- ✓ Sección de firme en aceras (baldosa hidráulica 5 tiras): en este caso se extenderá 20 cm de base de zahorra artificial, seguidamente una losa de 12 cm de hormigón armado, 3 cm de mortero de nivelación y finalmente se colocará la baldosa hidráulica 5 tiras.



**Foto 9.** Sección de asfalto en aceras

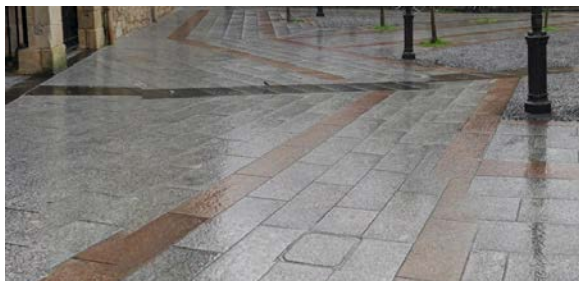
- ✓ Sección de firme en carretera N-634 (asfalto): En el caso particular de la sección de pavimentación de las zanjas que cruzan la carretera N-634, según indicaciones de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se extenderá una capa de rodadura de 5cm en una franja que contiene el ancho de la zanja, además de 1m a cada lado (fresado previamente). Bajo la capa de rodadura de la zanja, se proyecta una capa de 35cm de hormigón en masa.



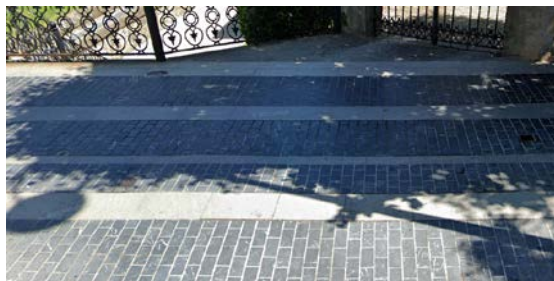
**Foto 10.** Sección de firme en cruces de zanja de la carretera N-634



Debido a que algunas zanjas se han proyectado fuera del límite de actuación y en dichas zonas actualmente existe un pavimento diferente a las baldosas 5 tiras, se deberán pavimentar con las baldosas correspondientes en cada una de las zonas. A continuación se muestran dichas zonas y sus pavimentos,



**Foto 11.** Pavimentación plaza de la parroquia



**Foto 12.** Pavimentación Nafarroa Kalea Nº7



**Foto 13.** Pavimentación San Frantzisko Kalea

En cuanto a los bordillos, se van a colocar bordillos de granito nuevos de calzada en la mayor parte de la acera y bordillo rebajado en aquellas zonas donde existe un paso de peatones y/o vehículos.

Además, se ejecutará una contracinta nueva en toda la calle.